

**ДОГОВОР № \_\_\_/01-20\_\_\_/27**  
**транспортной экспедиции**

**г. Хабаровск**

"\_\_\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Общество с ограниченной ответственностью «ТК ФРАХТ» (ООО «ТК ФРАХТ»), именуемое в дальнейшем «Экспедитор», в лице директора Сивоконь Сергея Анатольевича, действующего на основании Устава, с одной Стороны и \_\_\_\_\_,

\_\_\_\_\_ , именуемое в дальнейшем «Клиент», в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой Стороны, а совместно именуемые Стороны, заключили настоящий Договор (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. Предмет Договора.**

1.1. В рамках настоящего Договора Экспедитор обязуется от своего имени по поручению и за счёт Клиента, за вознаграждение, выполнить или организовать выполнение предусмотренных настоящим Договором услуг, связанных с перевозкой груза, экспедированием груза в прямом и/или смешанном сообщении всеми видами транспорта, с заключением различных договоров в целях исполнения обязательств по настоящему Договору, согласно Поручению экспедитору/заявке (далее – ПЭ) и иных услуг, предусмотренных настоящим Договором и/или ПЭ, а также в случае необходимости, если это будет предусмотрено ПЭ, организовывать операции по таможенному оформлению и страхованию груза.

1.2. Перечень услуг в отношении конкретной партии груза, условия и сроки его доставки определяются на основании согласованного Сторонами ПЭ/заявки.

1.3. Экспедитор осуществляет свою деятельность в соответствии с Гражданским кодексом РФ, Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утверждёнными Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554, Приказом Минтранса России от 11 февраля 2008 г. N 23 «Об утверждении порядка оформления и форм экспедиторских документов» и иными нормами действующего законодательства РФ и международными договорами РФ.

**2. Обязанности Клиента.**

Клиент принимает на себя обязательства:

2.1. Предоставить Экспедитору письменное ПЭ, составленное по форме и в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 11.02.2008 N 23 «Об утверждении Порядка оформления и форм экспедиторских документов».

2.2. Предоставить Экспедитору письменное ПЭ к исполнению не менее, чем за:

2.2.1. при перевозке автомобильным транспортом - за четверо суток до начала перевозки, в 2 (двух) экземплярах. В случае необходимости по согласованию сторон Экспедитор может принять к исполнению ПЭ в срок менее четырех суток;

2.2.2. при перевозке железнодорожным транспортом - за 10 дней до начала перевозок грузов в прямом железнодорожном сообщении и не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов в прямом международном сообщении, в 3 (трёх) экземплярах (в соответствии со ст.ст. 11,12 Устава железнодорожного транспорта РФ).

2.3. Своевременно оформить и предоставить Экспедитору на предъявленный к перевозке груз все документы, необходимые для осуществления таможенного, автотранспортного, санитарного контроля, других видов государственного контроля, а также выдать Экспедитору в случае необходимости доверенность на представление интересов Клиента.

2.4. Предоставить Экспедитору полную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим Договором. Вся информация и документы должны быть предоставлены на русском языке.

2.5. Подготовить груз к перевозке в соответствии с действующими правилами перевозки грузов различными видами транспорта. Параметры и технические характеристики тары должны соответствовать требованиям ГОСТ 21140-88, ГОСТ 23285-78 (при транспортировке пищевых продуктов) и других принятых стандартов. Промаркировать его в зависимости от рода груза, упаковать в исправную тару и/или упаковку, соответствующую Правилам перевозки грузов и иным государственным стандартам или техническим условиям на перевозку груза, исключая:

- повреждение, утрату, коррозию груза Клиента и других неблагоприятных последствий при перевозке любым видом транспорта, как в прямом, так и в смешанном сообщении, в том числе при перегрузке, с учетом нескольких перегрузок в пути, а также длительного хранения;

- повреждение и/или утрату иного груза, следующего в одном транспортном средстве с грузом Клиента;

- причинение вреда работникам и имуществу Экспедитора и перевозчиков.

Тара и упаковка должны быть приспособлены к перегрузке как механическим, так и ручным способом. В случае несоответствия характеристик тары требованиям указанных нормативов, всю ответственность за последствия такого несоответствия несет Клиент.

2.6. Обеспечить предъявление к перевозке согласованных объемов груза в оговоренные сроки до прибытия транспортного средства на погрузку.

2.7. Если иное не предусмотрено ПЭ/заявкой, своевременно обеспечить своими силами и средствами с соблюдением требований к допустимым нормам осевых нагрузок и иных обязательных требований безопасности движения, обеспечения сохранности грузов и транспортного средства погрузо-разгрузочные работы, не допуская простоя транспортного средства под погрузкой или выгрузкой, если заявкой (ПЭ) не предусмотрено иное.

2.8. При передаче груза Экспедитору для организации перевозки по настоящему Договору Клиент обязуется предоставить Экспедитору товарно-транспортную накладную (ТТН) на предъявляемый груз, составленную в

соответствии с действующим законодательством.

2.9. В сквозной грузовой накладной (СГН), товарно-транспортной накладной и/или транспортной накладной (ТТН и/или ТН) указывать дату, время прибытия и убытия транспортных средств, приём/передачу груза, и заверять подписью уполномоченного лица Клиента (Грузоотправителя/Грузополучателя).

2.10. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузо-разгрузочные площадки в исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение и свободное маневрирование транспортных средств, прибывших для погрузки/разгрузки груза. Оформить или организовать оформление пропусков для водителя и/или транспортного средства, необходимые для доступа к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузо-разгрузочным площадкам.

2.11. Информировать Экспедитора о возникших изменениях сведений, указанных в ПЭ, но не менее чем за 24 часа до подачи транспортного средства под погрузку, а при экспедировании железнодорожным транспортом в сроки, указанные в п. 2.2.2. настоящего Договора.

2.12. Своевременно производить Экспедитору оплату стоимости перевозок и вознаграждения за выполнение транспортно-экспедиционных услуг.

### **3. Обязанности Экспедитора.**

Экспедитор принимает на себя обязательства:

3.1. Определить маршрут перевозки, схему доставки груза, а также тип и количество транспортных средств, необходимых для перевозки грузов в зависимости от объема и характера перевозок.

3.2. Организовать подачу под погрузку транспортных средств в исправном состоянии, пригодных для перевозки данного вида груза и отвечающих санитарным требованиям, в сроки, оговоренные в ПЭ. Опозданием признается подача транспортного средства в пункт погрузки с задержкой более чем на 2 часа.

3.3. Организовать доставку (перевозку) вверенного ему Клиентом груза в пункт назначения, указанный в ПЭ/заявке, ТТН и/или ТН и/или СГН, и выдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) при предъявлении последним документа, удостоверяющего личность, либо надлежащей доверенности на получение данного груза.

3.4. Самостоятельно контролировать процесс осуществления перевозки груза Клиента до момента выдачи его Грузополучателю.

3.5. По требованию Клиента предоставить информацию о месте нахождения груза.

3.6. Предоставить по желанию Клиента дополнительные транспортно-экспедиционные услуги по расценкам Экспедитора, стоимость которых согласуется Сторонами отдельно.

### **4. Условия перевозки и транспортно-экспедиционных услуг.**

4.1. Выполнение транспортных услуг, связанных с перевозкой грузов, и транспортно-экспедиционных услуг производится Экспедитором на основании полученного от Клиента ПЭ, либо письменной заявки, составленной на фирменном бланке Клиента, которые должны быть скреплены подписью уполномоченного лица и печатью Клиента.

4.2. ПЭ от Клиента принимается Экспедитором в сроки, установленные п. 2.2. настоящего Договора.

4.3. В исключительных случаях возможно принятие Экспедитором ПЭ с использованием средств факсимильной или электронной связи в порядке, предусмотренном п. 9.8. Договора с подтверждением его Клиентом в дальнейшем при загрузке транспортного средства путем заполнения соответствующих граф СГН.

4.4. Стороны пришли к соглашению, что заполненная СГН является документом, подтверждающим организацию перевозки груза клиента на условиях, предусмотренных настоящим договором и в соответствии с предъявленным Клиентом Экспедитору ПЭ.

4.5. Грузы товарного характера, не оформленные Клиентом товарно-транспортными документами, к перевозке Экспедитором не принимаются.

4.6. Оказание услуг по настоящему Договору начинается после согласования ПЭ.

4.7. Стороны пришли к соглашению, что количество грузовых мест и описание каждого грузового места, его габаритов, объема и веса согласовываются в ПЭ. В случае фактического несоответствия согласованного количества грузовых мест, габаритов, объема и веса груза Экспедитор имеет право в одностороннем порядке пересчитать стоимость оказанных услуг, пропорционально увеличив их на сумму затрат, вызванных изменением либо габаритов, либо объема, либо веса груза, а Клиент обязуется возместить данные затраты Экспедитора в полном объеме. При этом Экспедитор освобождается от ответственности за возможные изменения срока перевозки груза.

4.8. Экспедитор для выполнения принятых по настоящему Договору обязательств вправе привлекать в качестве соисполнителей третьих лиц.

4.9. Экспедитор вправе удерживать у себя перевозимый груз, как способ обеспечения исполнения Клиентом своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством РФ (В соответствии со ст. 3 Федерального Закона «О транспортно – экспедиционной деятельности» от 30.06.2003, № 87 – ФЗ).

4.10. Выдача груза Грузополучателю производится на основании доверенности или иного документа, подтверждающего полномочия Грузополучателя на получение соответствующего груза.

4.11. Сдача грузов грузополучателю в пункте назначения с проверкой количества грузовых мест производится в том же порядке, в каком грузы были приняты от грузоотправителя. Грузы, прибывшие в исправных крытых транспортных средствах, отдельных секциях транспортных средств, контейнерах и цистернах за неповрежденными пломбами грузоотправителя, а также в исправной упаковке выдаются грузополучателю без проверки массы и состояния груза, а также количества грузовых мест.

4.12. Экспедитор не несет ответственности за недостачу груза, прибывшего за исправными пломбами грузоотправителя, а так же за внутритарную недостачу и повреждение груза, если груз передан грузополучателю в

исправной таре и/или упаковке, с не нарушенной защитной маркировкой упаковки, при отсутствии внешних признаков их вскрытия или повреждения.

4.13. В случае обнаружения при приёмке недостатков груза, Грузополучатель обязан составить соответствующий акт (**ТОРГ-2**, **ТОРГ-3**) с приложением к нему фотографий всех обнаруженных недостатков (в том числе до и после вскрытия поврежденной упаковки). На основании указанного акта Клиент составляет претензию и направляет её Экспедитору с приложением подтверждающих документов по факсу или электронной почте, с последующей досылкой в течение двух рабочих дней с момента приемки груза, почтовым отправлением с описью вложения оригиналов вышеуказанных документов. Акт об утрате, недостатке или порче груза, составленный в отсутствие одной из сторон, не может являться основанием для выставления претензии и к рассмотрению не принимается.

4.14. В случае, если во время выдачи груза Грузополучатель или уполномоченное им лицо не внесли в СГН сведения об утрате, недостатке или повреждении (порчи) груза и не указали общий характер утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, считается, что груз получен полностью и неповрежденным, а обязанности Экспедитора выполнены также полностью и надлежащим образом.

4.15. В случае письменного согласия Экспедитора удовлетворить претензию Клиента по возмещению документально подтвержденного размера ущерба причиненного грузу, Клиент обязан передать в собственность Экспедитора поврежденный (испорченный) груз, а Экспедитор после принятия поврежденного груза, производит возмещение Клиенту определенного сторонами размера ущерба.

4.16. В случае отказа Грузополучателя принять груз (непринятии груза) по причинам, не зависящим от Экспедитора, при возврате доставленного груза или направлении груза в адрес Клиента по иным причинам, данный груз принимается для хранения на склад Экспедитора в Хабаровске до момента выдачи его Клиенту. Экспедитор информирует Клиента о дате поступления такого груза на склад Экспедитора.

4.17. Плата за хранение груза на складе Экспедитора в г. Хабаровске за первые 5 дней не взимается. При хранении груза более 5 дней Клиент оплачивает Экспедитору стоимость хранения груза в размере тарифов, предусмотренных у Экспедитора.

4.18. Стороны признают приоритетное значение документов, указанных в настоящем договоре и используемых в процессе оказания услуг по настоящему договору.

4.19. Во всём остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны обязуются руководствоваться нормами и положениями, устанавливающими порядок осуществления перевозки грузов соответствующим видом транспорта и иными положениями законодательства РФ.

4.20. Стороны по взаимной договоренности осуществляют страхование груза.

## 5. Расчеты.

5.1. Клиент оплачивает оказанные Экспедитором услуги согласно тарифам Экспедитора, действующим в период оказания услуг. Тарифы указываются на официальном сайте Экспедитора в сети «Интернет» ([www.dvtfk.ru](http://www.dvtfk.ru)) либо согласовываются Сторонами и оформляются письменно как дополнение к настоящему Договору.

Экспедитор вправе изменить тарифы, предварительно уведомив об этом Клиента в срок не позднее 10 дней до даты их введения.

5.2. Клиент оплачивает Экспедитору стоимость перевозки грузов, вознаграждение экспедитора, а также иные расходы, связанные с перевозкой груза в соответствии с согласованным Сторонами ПЭ и выставленному счёту/счёту-фактуре, за исключением случаев, указанных в п. 5.6. Договора.

5.3. Стоимость перевозки грузов и сумма вознаграждения за транспортно-экспедиционные услуги оплачиваются Клиентом в следующем порядке:

5.3.1. По предварительной форме расчетов, после принятия Экспедитором груза для организации перевозки, согласно выписанному счёту и/или счёту-фактуре, путем перечисления 100 % суммы денежных средств на расчетный счет Экспедитора, либо внесением наличных денежных средств в кассу Экспедитора не позднее, чем за 1 (один) день до начала перевозок;

5.3.2. В исключительных случаях по письменному согласованию Сторон возможна оплата Клиентом стоимости перевозки грузов и транспортно-экспедиционных услуг после начала перевозки груза, но в любом случае до момента получения груза Грузополучателем, кроме случаев, когда Стороны согласовали иные сроки оплаты.

Денежное обязательство Клиента считается исполненным в полном объеме и надлежащим образом после внесения наличных денежных средств в кассу Экспедитора или их зачисления на расчетный счет Экспедитора.

5.4. Основанием для выписки счета и/или счета-фактуры является ПЭ и/или СГН, подписанные Клиентом.

5.5. После получения Грузополучателем груза Экспедитор направляет Клиенту два экземпляра подписанного акта оказанных услуг, один из которых должен быть возвращен Клиентом оформленным надлежащим образом не позднее 5 (пяти) дней с момента его получения. В случае не направления Клиентом в указанный срок подписанного акта оказанных услуг, услуги считаются оказанными в полном объеме.

5.6. В случае, если с момента оплаты, указанного в п. 5.3. настоящего Договора и до момента вручения груза конечному грузополучателю, указанному Клиентом в ПЭ, происходит увеличение расходов на перевозку, регулирование которых не зависит от Экспедитора, а именно тарифы, сборы, пошлины и т.п., в связи с чем Экспедитор несёт дополнительные расходы по перевозке груза Клиента, Клиент обязан оплатить разницу между оплаченной стоимостью затрат на перевозку груза и фактически понесенными расходами Экспедитора не позднее 5 банковских дней с момента получения счета и/или счёта-фактуры, подтверждающего фактически понесенные расходы Экспедитора по доставке груза Клиента.

5.7. В случае, если Клиентом в ПЭ указывается плательщиком третья сторона, которая не оплачивает Экспедитору стоимость понесённых им расходов на доставку груза и оказанных услуг, то Клиент является гарантом данного платежа и оплачивает его в полном размере согласно счёту и/или счёту-фактуры Экспедитора.

## **6. Ответственность сторон.**

- 6.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по Договору, Стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ.
- 6.2. В случае привлечения любой Стороной к исполнению своих обязательств по Договору третьего лица, она несет перед другой Стороной ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по Договору третьим лицом, как за собственные действия.
- 6.3. Экспедитор не несёт ответственности за утрату, повреждение (порчу) груза, в случае неисполнения, ненадлежащего исполнения Клиентом обязанности, предусмотренной п.п. 2.3., 2.4., 2.5. настоящего Договора, а также за убытки, понесенные Клиентом в случае недостатков тары (упаковки) груза, которые не могли быть замечены при наружном осмотре во время приема груза к перевозке.
- 6.4. Клиент несет ответственность за ущерб, причиненный повреждением автомобиля, автоприцепа, контейнера, если он был причинен в процессе погрузо-разгрузочных работ, когда такие работы являются, обязанностью Клиента в соответствии с настоящим Договором.

## **7. Обстоятельства непреодолимой силы.**

- 7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение обязательств по настоящему Договору при возникновении обстоятельств непреодолимой силы («форс-мажор»), возникших после заключения настоящего Договора по причине следующих событий:
- объявленная или необъявленная война, гражданская война, беспорядки и революции, акты пиратства, саботаж;
  - стихийные бедствия, ураганы, циклоны, землетрясения, цунами, наводнения, разрушение в результате молнии;
  - взрывы, пожары, разрушения машин, заводов и любых установок;
  - бойкоты, забастовки и локауты в любой форме, замедление работы, занятие предприятий или их помещений, остановки в работе, происходящие на предприятии стороны, которая просит об освобождении от ответственности;
  - действия властей, законные или незаконные, и другие подобные события.
- 7.2. Если вследствие обстоятельств форс-мажора просрочка в исполнении обязательств по настоящему Договору составит более трех месяцев, любая из Сторон вправе отказаться от невыполненной части Договора.
- 7.3. За отказ оплаты или несвоевременную оплату стоимости перевозки грузов и вознаграждения за транспортно – экспедиционные услуги Клиент уплачивает Экспедитору пени в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый день просрочки.

## **8. Урегулирование споров.**

- 8.1. Споры, возникающие при исполнении настоящего Договора, регулируются Сторонами путем переговоров, а в случае невозможности достичь договоренности по спору данный спор передается на рассмотрение Арбитражного суда Хабаровского края.
- 8.2. Претензии и иски предъявляются в письменной форме в соответствии с действующим законодательством (ст.12, ст.13 Федерального Закона «О транспортно-экспедиционной деятельности» № 87 – ФЗ от 30.06.2003 г.).
- 8.2.1. К Претензии об утрате, о недостатке или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы (в том числе, указанные в п. 4.13. настоящего Договора), подтверждающие требования и обстоятельства, изложенные в претензии, обоснование, расчет и сумму претензии по каждому требованию.

## **9. Прочие условия**

- 9.1. Настоящий Договор составляет и выражает все договорённости Сторон в отношении всех упомянутых здесь вопросов, при этом все предыдущие обсуждения, обещания, представления и понимания между сторонами, если таковые имелись, теряют силу и заменяются настоящим текстом. Во всём остальном, что не предусмотрено настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.
- 9.2. Договор может быть изменен и дополнен по соглашению Сторон.
- 9.3. Все приложения, дополнения и изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон и заверены печатями. После этого все приложения, дополнения и изменения становятся неотъемлемой частью Договора.
- 9.4. Сторона обязана представить по заявлению другой Стороны надлежащим образом заверенные копии: паспорта руководителя; документа о назначении на должность руководителя; свидетельства о постановке на учет в налоговом органе; свидетельства о внесении записи в ЕГРЮЛ; Устава.
- 9.5. В случае изменения сведений о Стороне, указанных в разделе 10 настоящего Договора, такая Сторона обязана сообщить другой Стороне об этих изменениях в течение 5 (пяти) дней.
- 9.6. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует в течение календарного года, в остальной части – до полного исполнения сторонами взятых на себя обязательств. Действие настоящего Договора распространяется на все перевозки, осуществляемые в течение указанного периода времени.
- 9.7. В случае если в срок не позднее 30 дней до окончания действия Договора ни одна из Сторон письменно не заявит о нежелании продлить настоящий Договор, действие Договора автоматически продлевается каждый раз на тот же срок.
- 9.8. Стороны пришли к соглашению, что все документы, связанные с исполнением настоящего Договора и направленные с использованием средств факсимильной или электронной связи, позволяющие достоверно установить, что документ исходит от Стороны по Договору, и подписанные обеими Сторонами, имеют юридическую силу до получения оригиналов.
- 9.9. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**10. Адреса, реквизиты и подписи Сторон.**

**Экспедитор:**

**ООО «ТК ФРАХТ»**,

Юр. / почт. адрес: 680021, г. Хабаровск,

ул. Владивостокская, 22, оф.13.

Тел/ф. (4212) 75-44-32, 70-34-67

e-mail: [dvtkf@bk.ru](mailto:dvtkf@bk.ru)

ИНН / КПП: 2724184204 / 272401001

ОГРН1132724011925

Р/с: 40702810700220004275 в Дальневосточном филиале

ПАО «МТС – Банк»,

К/с: 30101810700000000838

БИК 040813838

**Клиент:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Директор**

\_\_\_\_\_ С.А. Сивоконь

М.П.

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.